

Oszczędność paliwa i eliminacja przestojów dzięki WEBFLEET TPMS

Adam Żegocki, CEO Brit-Pol



OPINIA KLIENTA

Prężnie rozwijająca się firma transportowa z siedzibą w Polsce i Wielkiej Brytanii

Firma

Firma logistyczna Brit-Pol zlokalizowana w North Killingholme w Wielkiej Brytanii oraz Kostrzynie nad Odrą w Polsce obsługuje rynek przewozów krajowych i międzynarodowych już od ponad 10 lat. Wraz z rozbudową floty firma rodzinna rozwinęła się w duże, europejskie przedsiębiorstwo i konsekwentnie realizuje plan ekspansji na nowe rynki. Park flotowy obejmuje 150 ciągników oraz 570 naczep, za pomocą których firma transportuje towary na terenie UK oraz UE.

Jak wyeliminować zakłócenia związane z awariami opon, by dostarczać na czas oraz utrzymać wysoką jakość obsługi klientów?

Wyzwanie

Firma Brit-Pol – jak większość firm transportowych – dąży do zwiększenia efektywności swojej floty poprzez wysoką jakość obsługi klienta i minimalizację kosztów. Utrzymanie wysokiego standardu przy zachowaniu reżimu kosztowego stało się trudne wraz z dynamicznym rozwojem działalności, zarówno pod kątem geograficznym, jak i liczby zleceń.

Szczególnie istotna dla firmy jest realizacja dostaw na czas, zgodnie z harmonogramem, co wymaga zapewnienia technicznej sprawności pojazdów, w tym utrzymania odpowiedniego ciśnienia i temperatury w oponach. Z powodu braku kontroli nad tymi parametrami zdarzały się awarie i w konsekwencji ładunki docierały do odbiorcy z opóźnieniem, co pociągało za sobą dodatkowe koszty związane z wypłatą odszkodowań i kar umownych.



OPINIA KLIENTA

„Dzięki WEBFLEET TPMS ograniczyliśmy zużycie paliwa o około 1,5 litra paliwa na 100 km, co wynosi średnio 50 Euro per pojazd miesięcznie i nie ponosimy dodatkowych opłat związanych z opóźnieniami” - Adam Żegocki, CEO Brit-Pol

Rozwiązanie

By poradzić sobie z tym problemem Brit-Pol zdecydował się na rozbudowanie swojego systemu telematycznego o funkcję WEBFLEET TPMS, która na bieżąco sprawdza ciśnienie i temperaturę w oponach, a następnie przekazuje informacje i ostrzeżenia w czasie rzeczywistym do menedżera floty oraz do kierowcy, nawet gdy pojazd znajduje się w trasie. Dzięki nowemu systemowi przewoźnik monitoruje stan opon w trybie 24/7, co pozwala szybko wykryć problemy, a następnie odpowiednio na nie zareagować, zanim doprowadzą do poważnych awarii i zakłóceń w działaniu.

- Utrzymywanie opon w optymalnym stanie, dzięki WEBFLEET TPMS, ograniczyło zużycie paliwa o około 1,5 litra paliwa na 100 km, co przekłada się na 50 Euro per pojazd miesięcznie – mówi Adam Żegocki, CEO firmy Brit-Pol. Biorąc pod uwagę koszty opóźnień, to przed wdrożeniem systemu średnio 1 ciężarówka na 10 generowała 1500 Euro dodatkowych opłat ponoszonych z tytułu kar i odszkodowań. Teraz, po instalacji TPMS, całkowicie te koszty wyeliminowaliśmy.

Dzięki TPMS można wygenerować także spore oszczędności wynikające z przestojów pojazdów związanych z oponami. Przed zainstalowaniem systemu zdarzały się średnio 3 przestoje na 10 ciężarówek w okresie miesiąca. Nowe rozwiązanie zniwelowało je do zera, co zredukowało straty, bowiem koszt przestoju jednej ciężarówki wynosi około 400 Euro.

- Odkąd zaczęliśmy korzystać z WEBFLEET TPMS niezawodność naszych usług znacząco wzrosła. Zarówno nasi kierowcy, jak i nasi klienci, mają większe poczucie bezpieczeństwa oraz kontroli nad terminową realizacją dostaw. To w obecnych czasach jeden z kluczowych czynników budujących przewagę na konkurencyjnym rynku przewozów – podsumowuje Adam Żegocki

Dzięki lepszej kontroli opon Brit-Pol zmniejszył także swój negatywny wpływ na środowisko, co ma duże znaczenie, w kontekście jej zaangażowania w bardziej zrównoważoną działalność. Oszczędność paliwa, to mniejsza emisja CO₂, a wydłużenie czasu eksploatacji opon ogranicza marnotrawstwo.