

Bespaar brandstof en voorkom inactieve tijd met WEBFLEET TPMS

Adam Żegocki, CEO Brit-Pol



MENING VAN DE KLANT

Een dynamisch, bloeiend transportbedrijf, gevestigd in Polen en het Verenigd Koninkrijk

Bedrijf

Brit-Pol is gevestigd in North Killingholme in het Verenigd Koninkrijk en in Kostrzyn nad Odrą in Polen. Het bedrijf is ruim tien jaar actief in de binnenlandse en internationale transportsector. Door een recente uitbreiding van het wagenpark is Brit-Pol van een familiebedrijf uitgegroeid tot een groot Europees bedrijf. Met 150 trekkers en 750 aanhangers blijft het bedrijf groeien en vervoert het goederen naar nieuwe markten in het Verenigd Koninkrijk en de EU.

Doel: Onderbrekingen door bandenproblemen elimineren om op tijd te kunnen leveren en een uitstekende klantenservice te kunnen geven

Uitdaging

Zoals de meeste transportbedrijven streeft Brit-Pol ernaar om de efficiëntie van haar wagenpark te verhogen door excellente klantenservice te bieden en de kosten te verlagen. Nu het bedrijf nieuwe markten bereikt en meer opdrachten krijgt, staat het voor een belangrijke uitdaging: de hoge servicestandaard handhaven en tegelijkertijd de kosten tot een minimum beperken.

Voor Brit-Pol is het vooral belangrijk om op tijd te leveren. Inefficiënte manieren om de bandenspanning te controleren en de juiste bandenspanning te onderhouden, leidden tot werkonderbrekingen die voorkomen hadden kunnen worden, met nog meer vertragingen als gevolg. Dit stelde het bedrijf voor extra kosten, omdat het voor de schade opdraaide en boetes wegens contractbreuk moest betalen.



MENING VAN DE KLANT

Dankzij het WEBFLEET-bandenspanningscontrolesysteem hebben we ons brandstofverbruik vermindert met ongeveer 1,5 liter per 100 km, wat neerkomt op gemiddeld € 50 per voertuig per maand, en hebben we geen extra kosten vanwege vertragingen.

- Adam Żegocki,
CEO Brit-Pol

Oplossing

Brit-Pol wilde deze dure inefficiënte praktijken verbeteren en besloot haar telematicasysteem uit te breiden met het WEBFLEET-bandenspanningcontrolesysteem (TPMS). Deze extra functionaliteit controleert voortdurend de bandenspanning en -temperatuur, en stuurt gegevens en waarschuwingen in realtime naar fleet managers en bestuurders. Met het bandenspanningcontrolesysteem is het eenvoudig om de staat van de banden te bewaken terwijl de voertuigen onderweg zijn. De fleet manager kan nu problemen ontdekken en aanpakken voordat die ernstige schade of werkonderbrekingen veroorzaken.

De vertragskosten vormden een belangrijke reden voor de beslissing van Brit-Pol om het bandenspanningcontrolesysteem te gebruiken, en ook de kosten voor de inactieve voertuigtijd, die konden oplopen tot € 400 per vrachtwagenreparatie. "Voor de implementatie van het systeem hadden we per tien vrachtwagens per maand gemiddeld drie keer een inactieve periode", zegt Adam Żegocki, CEO van Brit-Pol. "Daarnaast werd er per vrachtwagen € 1.500 aan extra kosten voor boetes en schade gegenereerd. Nu, na de installatie van het bandenspanningcontrolesysteem, hebben we deze kosten compleet geëlimineerd."

Impact

Verbeterde bandencontrole heeft het bedrijf ook geholpen om de brandstofkosten te verminderen. "Doordat we de banden met het WEBFLEET-bandenspanningscontrolesysteem in optimale staat kunnen houden, is het brandstofverbruik gedaald met ongeveer 1,5 liter per 100 kilometer, wat neerkomt op € 50 per voertuig per maand", aldus Żegocki.

Meer brandstofbesparing betekent minder CO₂-uitstoot. Brit-Pol spant zich ervoor in om haar bedrijfsactiviteiten op milieuverantwoorde wijze uit te voeren, dus de beperking van de koolstofuitstoot blijft een prioriteit. En daarbij helpen goed onderhouden banden ook om het afvalmateriaal te verminderen doordat de banden langer meegaan.

In de transportsector is het altijd belangrijk om concurrentievoordeel op te bouwen. Volgens Żegocki speelt het WEBFLEET-bandenspanningscontrolesysteem een cruciale rol in het succes van Brit-Pol. "De betrouwbaarheid van onze diensten is significant gestegen", zegt hij. "Zowel onze bestuurders als onze klanten voelen zich zekerder en voelen meer controle als het gaat om tijdige leveringen."