

# ” Spar brændstof og eliminer nedetid med WEBFLEET-dæktryksovervågningssystem ”

Adam Żegocki, CEO Brit-Pol



## KUNDENS MENING

En dynamisk, blomstrende transportvirksomhed med base i Polen og Storbritannien

### Virksomhed

Brit-Pol har til huse i North Killingholme i Storbritannien og Kostrzyn nad Odrą i Polen og har været i den indenlandske og internationale transportindustri i mere end 10 år. En nylig udvidelse af flåden forvandlede Brit-Pol fra en familievirksomhed til en stor europæisk virksomhed. Med 150 traktorer og 750 anhængere fortsætter virksomheden med at vokse og transportere varer til nye markeder i Storbritannien og EU.

Mål: Eliminere afbrydelser forårsaget af dækfejl for at kunne levere til tiden og opretholde kundeservice af høj kvalitet

### Udfordring

Som de fleste transportvirksomheder sigter Brit-Pol mod at øge sin flådeeffektivitet ved at levere fremragende kundeservice og reducere omkostningerne. Efterhånden som virksomheden når ud til nye markeder og modtager flere ordrer, står den over for en vigtig vækstudfordring: At opretholde en høj servicestandard, samtidig med at omkostningerne holdes på et minimum.

Levering til tiden er især vigtigt for Brit-Pol. Ineffektivitet i den måde, hvorpå den overvågede dækkenes tilstand og opretholdt det korrekte dæktryk, førte til unødvendige nedbrud og dermed yderligere forsinkelser i forbindelse med service. Det efterlod virksomheden med ekstra omkostninger, da den skulle betale for skader og blev ramt af kontraktmæssige sanktioner.



## KUNDENS MENING

*Takket være WEBFLEET TPMS har vi reduceret brændstofforbruget med ca. 1,5 liter brændstof pr. 100 kilometer, hvilket er et gennemsnit på € 50 pr. køretøj pr. måned, og vi har ikke yderligere omkostninger i forbindelse med forsinkelser.*

- Adam Żegocki,  
Administrerende  
direktør, Brit-Pol

### Løsning

For at eliminere den omkostningsrige ineffektivitet besluttede Brit-Pol at forbedre telematiksystemet med WEBFLEET-dæktryksovervågningssystem (TPMS). Denne add-on-funktion kontrollerer konstant dæktryk og -temperatur og sender oplysninger og advarsler til flådechefer og chauffører i realtid. Med TPMS er det nemt at overvåge dækkenes tilstand, når køretøjerne er ude på vejene. Nu kan flådechefen registrere og løse problemer, før de fører til alvorlige nedbrud eller driftsforstyrrelser.

Selvom omkostningerne ved forsinkelser var en stor del af Brit-Pols beslutning om at bruge TPMS, handlede det også om nedetid for køretøjer, som kan koste € 400 pr. lastbilreparation. "Før systemet blev implementeret, havde vi i gennemsnit tre nedetider pr. 10 lastbiler hver måned," siger Adam Żegocki, der er administrerende direktør for Brit-Pol. "I mellemtiden blev der genereret yderligere € 1.500 i omkostninger i form af sanktioner og skader pr. lastbil. Efter installation af TPMS har vi nu helt elimineret disse omkostninger."

### Resultat

Forbedret dækstyring har også hjulpet virksomheden med at reducere sine brændstofomkostninger. "Ved at holde dækkene i optimal stand med WEBFLEET TPMS reducerede vi brændstofforbruget med ca. 1,5 liter brændstof pr. 100 kilometer, hvilket svarer til € 50 pr. køretøj pr. måned," bemærker Żegocki.

Større brændstoføkonomi betyder lavere CO<sub>2</sub>-udledninger. Brit-Pol har forpligtet sig til miljøbevidst forretningspraksis, så begrænsning af CO<sub>2</sub>-udledningen er fortsat en prioritet. Ikke desto mindre bidrager korrekt vedligeholdte dæk også til at reducere dækspild ved at forlænge dækkenes levetid.

Det er altid vigtigt at opbygge en konkurrencemæssig fordel på transportmarkedet. Ifølge Żegocki spiller WEBFLEET TPMS en afgørende rolle for Brit-Pols succes. "Vores tjenester er blevet betydeligt mere pålidelige," siger han. "Både vores chauffører og vores kunder har en større følelse af sikkerhed og kontrol over rettidig levering."