



## Elektrificering af data

En eksklusiv serie af infografik, der kortlægger den kommercielle EV-mulighed inden for effektive telematikdata



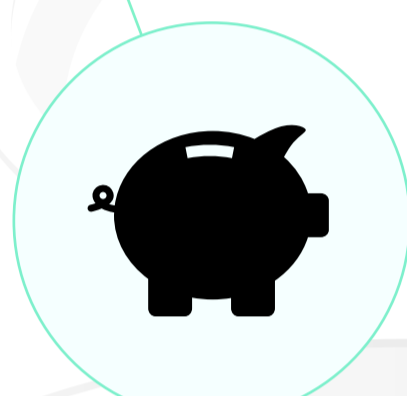
## Hvor meget kan du spare ved at skifte til el?

Flåder, der bruger Webfleet-opkoblede elektriske køretøjer (EV'er), har sparet:



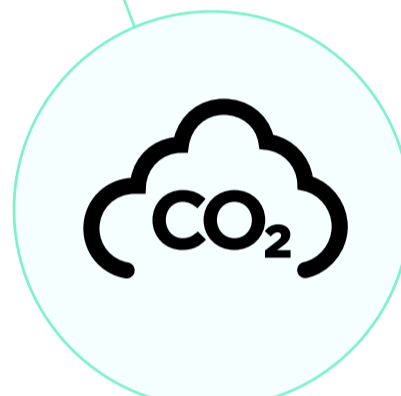
**5.665**

liter brændstof  
pr. køretøj pr. år



**3.599 €**

i omkostninger pr.  
køretøj pr. år



**15 ton**

CO<sub>2</sub> pr. køretøj pr. år

## Hvad sker der i din branche?

Reduktioner pr. køretøj pr. år baseret på forretningsaktivitet

000

Antal kørte  
kilometer



Brændstofom-  
kostninger



CO<sub>2</sub>-  
udledning

Professionelle tjenester	35.000 km	3.429 €	0,9 ton CO <sub>2</sub>
Last mile-levering	59.000 km	4.732 €	8,3 ton CO <sub>2</sub>
Passagertransport	88.000 km	9.675 €	36,9 ton CO <sub>2</sub>

## Hvad sker der i dit land?

Gennemsnitlige omkostningsbesparelser pr. køretøj pr. år baseret på land

Mere end  
**3.000 €**



UK



HOLLAND

Imellem  
**€ 2.000 - € 3.000**



SPANIEN



FRANKRIG



DANMARK

Op til  
**2.000 €**



ITALIEN



TYSKLAND



POLEN



Klar til at  
elektrificere  
din flåde?



### Undersøgelsesmetode

Webfleet gennemførte denne undersøgelse mellem januar og juni 2022. Data fra opkoblede biler og varevogne i hele Europa blev anonymiseret, samlet og analyseret. De enkelte kunders ydelse kan ikke spores. Data på årsbasis blev udtrukket fra historiske data.

Den gennemsnitlige reduktion af nettoforbruget beregnes ved at sammenligne elektriske versioner og dieselversioner af samme køretøj, f.eks. Peugeot Expert.

Omkostningsbesparelser beregnes på baggrund af gennemsnitsprisen på diesel i Europa i 1. halvår 2022: € 2,00 pr. liter.

Brændstofforbruget beregnes under hensyntagen til (a) i første halvår 2022 kørte Webfleet-opkoblede dieselbiler og varevogne 4,9 mia. km og forbrugte 607 mio. liter diesel og (b) i samme periode kørte Webfleet-opkoblede elbiler og varevogne 69 mio. km. Resultaterne beregnes ud fra, hvor meget brændstof et dieselskøretøj ville forbruge på at køre de 69 millioner km.

Reduktionen af CO<sub>2</sub>-udledninger beregnes med udgangspunkt i, at 1 liter dieselbrændstof svarer til udledning af 2,65 kg CO<sub>2</sub>.

Gennemsnitlige omkostningsbesparelser pr. køretøj pr. år på landebasis baseret på de tilgængelige regionale Webfleet-data.