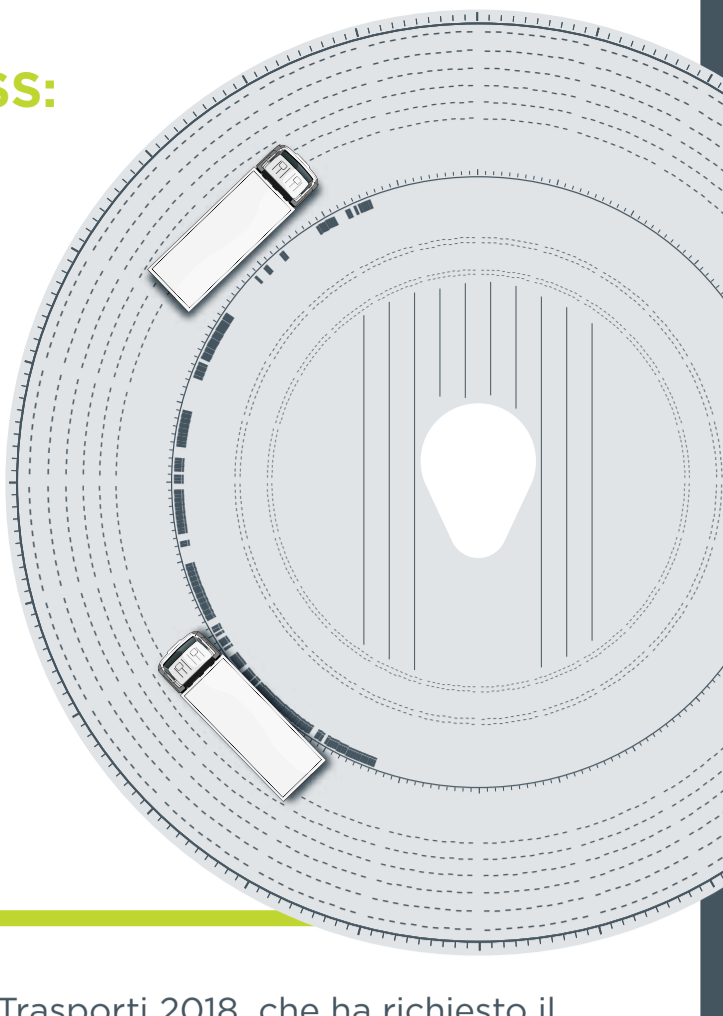




**APPROFONDIMENTI DI BUSINESS:**

# DATI TACHIGRAFICI, GUIDA MIGLIORE E NUOVA LEGISLAZIONE NEL SETTORE EUROPEO DEI TRASPORTI



Sulla base dei risultati della nostra indagine sui Trasporti 2018, che ha richiesto il parere di 1.200 manager leader nel settore dei trasporti di tutta Europa, questa infografica fornisce un quadro chiaro di cosa i principali operatori del settore pensano riguardo ai problemi più pressanti e come progettano di affrontare le principali sfide.

## CONFORMITÀ AL TACHIGRAFO

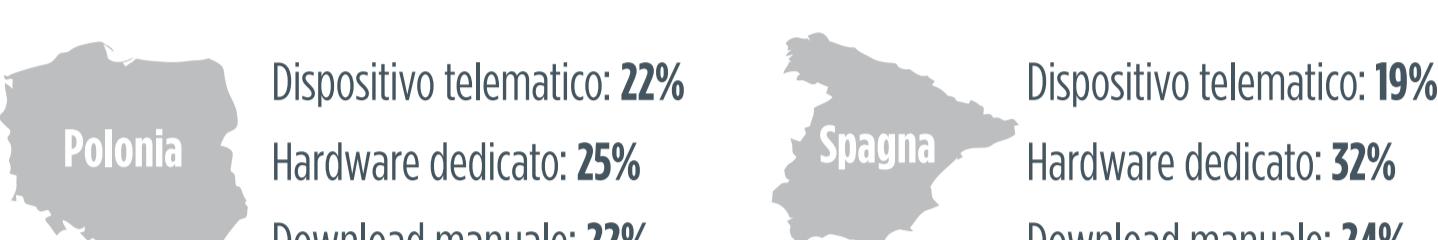
*In che modo i maggiori operatori del settore dei trasporti pensano di rispettare la normativa sui periodi di guida?*

### 1 In che modo scarichi principalmente i dati del tachigrafo?

- Download da remoto (hardware dedicato): **34%**
- Download da remoto (Telematics box): **30%**
- Download manuale (tramite USB): **18%**
- Non dispongo di dati digitali: **13%**



Mentre la maggior parte preferisce la semplicità dei processi automatizzati, il metodo manuale rimane popolare in alcune regioni:



Tra le aziende che scaricano manualmente:

### 2 Quanto tempo al mese, in media, viene impiegato per il download manuale dei dati del tachigrafo per ciascun veicolo?



### 3 Quanto tempo in media al mese viene impiegato per l'analisi dei dati del tachigrafo di ogni veicolo?



Tra le aziende di trasporto europee negli ultimi 12 mesi:

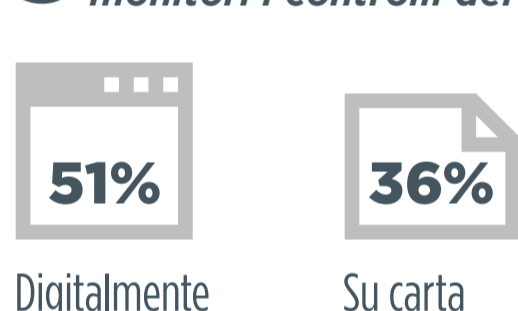


### 4 "Il rischio di essere perseguito per legge è una mia preoccupazione crescente?"

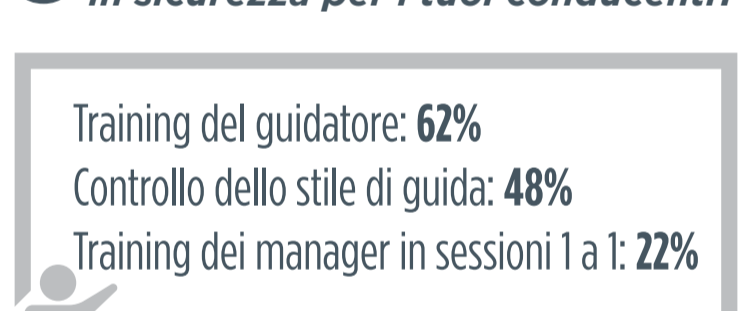


## GUIDA SICURA E RIDUZIONE DEI COSTI

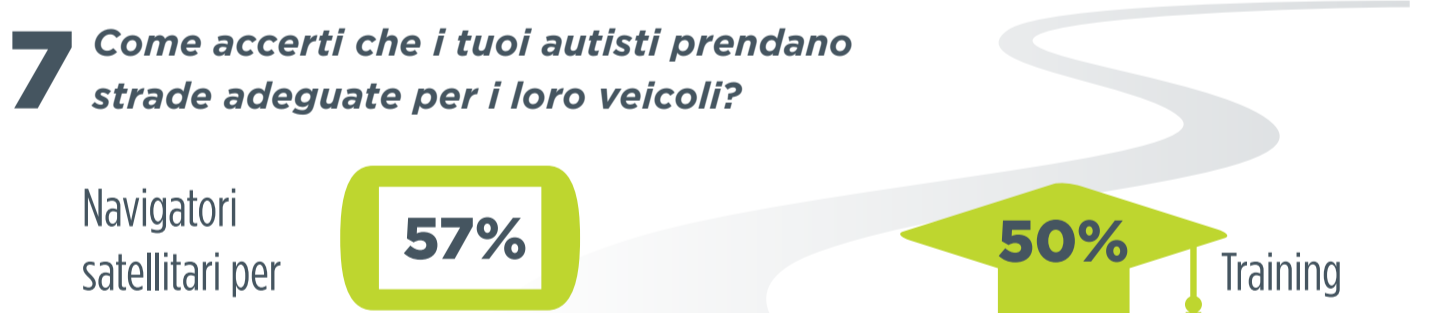
### 5 In che modo solitamente monitori i controlli dei veicoli?



### 6 In che modo garantischi una guida in sicurezza per i tuoi conducenti?



### 7 Come accerti che i tuoi autisti prendano strade adeguate per i loro veicoli?



### 8 Come affronti il problema dello spreco di carburante in relazione allo stile di guida?

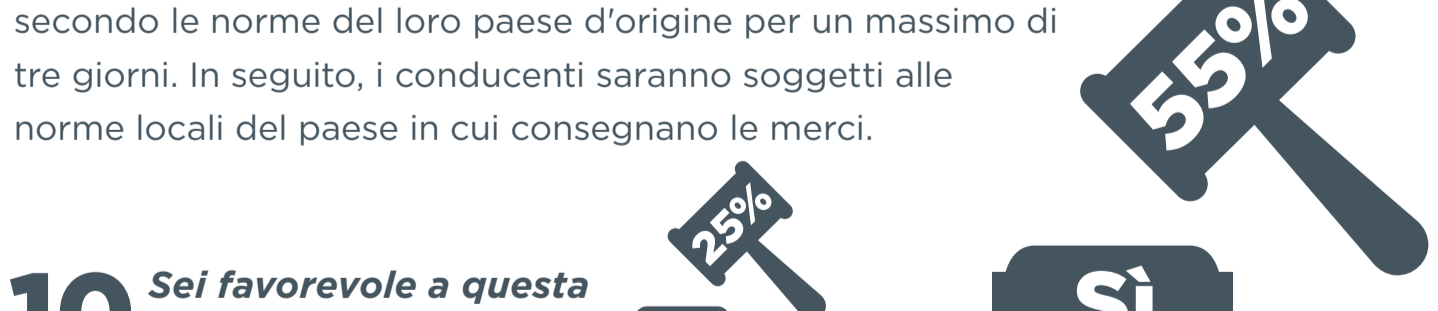


### 9 In che modo solitamente monitori gli sprechi di carburante e l'efficienza in termini di consumo di carburante?



## NUOVA LEGISLAZIONE

In base alla nuova proposta dell'UE, gli autotrasportatori possono effettuare operazioni di cabotaggio ed essere pagati secondo le norme del loro paese d'origine per un massimo di tre giorni. In seguito, i conducenti saranno soggetti alle norme locali del paese in cui consegnano le merci.

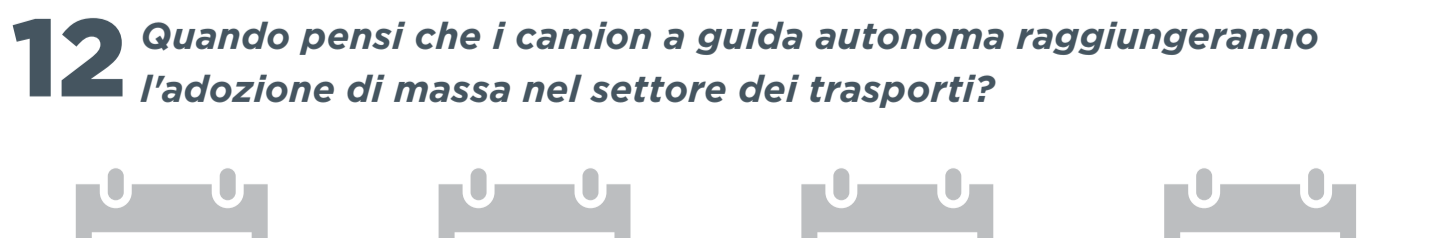


### 10 Sei favorevole a questa nuova legislazione?

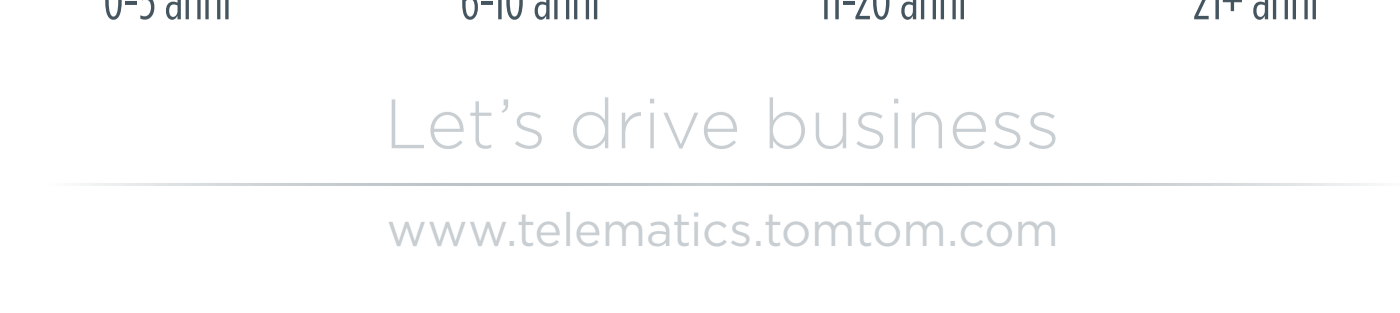
## RISOLVERE LA CARENZA DI DRIVER

In tutto il mondo, le aziende di trasporto e logistica hanno sempre più difficoltà a trovare autisti qualificati e affidabili. Alcuni suggeriscono che la risposta potrebbe essere nella tecnologia.

### 11 "Credo che i camion a guida autonoma possano risolvere il problema della carenza di driver nel settore dei trasporti"



### 12 Quando pensi che i camion a guida autonoma raggiungeranno l'adozione di massa nel settore dei trasporti?



Let's drive business

[www.telematics.tomtom.com](http://www.telematics.tomtom.com)