

Véhicules Électriques FAQ ET CONSEILS

DÉCOUVREZ NOS SOLUTIONS DÉDIÉES AUX VE



FAQ

Quelle est l'autonomie d'un véhicule électrique ?

L'autonomie du véhicule dépend de la taille de sa batterie. Pour assurer que son autonomie couvre vos besoins quotidiens, il vous faut mesurer le kilométrage à réaliser, et anticiper la charge en branchant le véhicule tous les soirs par exemple, ou planifier des temps de charge pour les trajets longue distance, en utilisant une application dédiée.

Quels facteurs affectent l'autonomie d'un véhicule électrique ?

D'une manière générale, il s'agit des mêmes facteurs qui impactent la consommation de carburant d'un véhicule thermique. En conduisant avec souplesse, en évitant les accélérations brusques, en maintenant une vitesse constante et appropriée aux conditions de circulation, et enfin en respectant les limitations de vitesse, vous réaliserez un nombre de kilomètres optimal.

Quelles sont les bornes de recharge publiques que je peux utiliser ?

Il n'y a aucune restriction, vous pouvez utiliser une multitude de bornes de recharge publiques. Tout ce que vous devez faire, c'est télécharger les applications mobiles adéquates pour utiliser les points de charge des différents fournisseurs afin de pouvoir vous connecter à leurs chargeurs.

Les véhicules électriques sont très silencieux, est-ce dangereux pour les piétons et les autres usagers de la route ?

Il faut faire preuve de la même prudence qu'avec un véhicule thermique. Dans la mesure du possible, garez-vous toujours en marche arrière afin de réduire les risques d'incidents dans les parkings. N'oubliez pas non plus que si vous arrivez derrière un piéton, il ne sait peut-être pas que vous êtes là, alors gardez une distance de sécurité jusqu'à ce que vous puissiez le dépasser.

Que se passe-t-il si tous les points de charge autour de moi sont utilisés et qu'il ne me reste plus beaucoup de batterie ?

Comme à une pompe à essence, il faudra attendre qu'une place se libère. Tous les conducteurs doivent faire preuve de courtoisie et déplacer leur véhicule une fois la charge complète. En effet une place de recharge n'est pas considérée comme une place de stationnement. Il existe des disques cartonnés pour les conducteurs de véhicules électriques indiquant la fin de charge pour informer les autres utilisateurs. Les constructeurs proposent également des apps permettant au conducteur d'être notifié de la fin de charge afin de pouvoir libérer la place rapidement.

Que se passe-t-il si je tombe en panne de batterie avant d'arriver à un point de charge ?

Si vous tombez en panne de batterie, vous devrez contacter votre fournisseur pour organiser le dépannage. Cependant, étant donné que la nature de la panne est considérée comme une faute du conducteur (l'équivalent d'une panne d'essence), le coût du dépannage sera à votre charge. Il incombe également au conducteur de s'assurer que le câble de recharge se trouve toujours dans le véhicule en cas d'urgence.

CONSEILS

Gestion de la maintenance

Les VE nécessitent très peu d'entretien. Cependant, des contrôles fréquents de la pression des pneus (et de leur état général) contribueront à augmenter l'autonomie de votre véhicule. Il est également important de s'assurer que vous ne transportez pas de charge inutile.

Utilisez le freinage régénératif

Le freinage régénératif, spécifique aux véhicules électriques et hybrides, permet la transformation de l'énergie cinétique créée lors du mouvement de décélération du véhicule, en énergie électrique. Ainsi freiner en actionnant le frein ou en retirant le pied de la pédale d'accélérateur permet d'augmenter l'autonomie du véhicule. Il est intéressant de savoir que lever le pied de l'accélérateur d'un véhicule électrique provoque un ralentissement supérieur à celui d'un véhicule thermique, on utilise donc moins le système de freinage et on limite l'usure des freins.

Roulez à la vitesse optimale

Tout comme un moteur thermique, votre véhicule électrique aura une vitesse optimale permettant d'optimiser son autonomie. Cette vitesse varie d'un véhicule à l'autre. Par conséquent, vos propres observations sur les performances du véhicule vous aideront à obtenir les meilleurs résultats dans le respect des limitations de vitesse évidemment. Vous constaterez une meilleure autonomie en circulant sur les routes nationales plutôt que sur les autoroutes. Les vitesses y sont variables en raison des carrefours, des ronds-points, etc. et le freinage régénératif plus souvent utilisé.

Utilisation des équipements de confort

La climatisation est généralement gourmande en énergie, ne l'utilisez que si elle est vraiment nécessaire. Il est plus efficace d'utiliser les sièges et le volant chauffants que le chauffage du véhicule. Certains VE vous permettront de préchauffer ou rafraîchir l'habitacle avant le départ, en utilisant l'électricité du secteur plutôt que les batteries du véhicule. Par conséquent, assurez-vous que votre véhicule est branché pendant la nuit, même si vous ne chargez pas la batterie, et utilisez l'application fournie par le constructeur.

Planification des itinéraires

La planification efficace de votre journée de travail est essentielle. Assurez-vous que vous commencez chaque journée avec le niveau de charge dont vous avez besoin et que vous disposez des applications adéquates sur votre téléphone pour accéder au point de charge le plus proche.

Conclusion

Une fois que vous aurez pris en mains votre nouveau véhicule électrique, vous trouverez la meilleure façon de le conduire pour maximiser son autonomie. N'oubliez pas que les conducteurs ayant un style de conduite agressif remarqueront une réduction significative de l'autonomie. Apprenez à connaître votre véhicule, consultez son manuel utilisateur et appréciez cette transition électrisante !

Let's drive business. Further.

webfleet.com

 **webfleet**
solutions