



www.arc.be

# WHITEPAPER



## BEVEILIGINGSOPLOSSINGEN VOOR LADING EN VOERTUIG

MODULAIRE BEVEILIGING OP MAAT  
VAN ELKE BEHOEFTE

ARC is de partner bij uitstek voor uw geconnecteerde business. Of u nu een voertuig wil opvolgen, een bestuurder wil bijstaan of aan de hand van technologie wil weten wat er op het terrein gebeurd en dit vertalen in acties die uw organisatie verder helpen, dan helpen wij graag verder!

Challenge onze expertise en ervaar onze dienstverlening. Van de keuze van de geschikte oplossing tot begeleiding bij het ingebruikname en ondersteuning achteraf.

**ARC BVBA**

Koningin Astridlaan 62  
2550 Kontich  
T: 03/259.05.05  
E: [info@arc.be](mailto:info@arc.be)

# BEVEILIGING VAN DE LADING

## EERSTE BEVEILIGINGSNIVEAU

De basis voor de beveiliging van uw lading is het beveiligen van de laadruimte.

Onze oplossingen beveiligen de toegang tot de laadruimte, waar de trailer zich ook mag bevinden.

### 01 Beveiliging Laadruimte

Electrische grendels die de laadruimte afsluiten

Beveiliging van de toegang tot de laadruimte aan de hand van elektrische sloten, te openen aan de hand van een permante bestuurderscode of eenmalige code per los-actie.

Zodra de deur van de laadruimte afgesloten wordt, vergrendelen de LimoLock pensloten zich en kunnen deze zonder de juiste codes niet meer geopend worden.

De aansturing van de LimoLock penslot is een digitale beveiligde sturing die sabotage en pogingen tot overbruggingen detecteert.

### Autonome trailer of aansturing vanuit trekker

Alle scenario's mogelijk

Onze systemen laten toe om een trailer autonoom te beveiligen (zonder uitrusting vereist in de trekker), maar indien gewenst kan de Block Control Unit die de pensloten aanstuurt ook in de trekker gemonteerd worden.

Elke organisatie heeft zijn eigen interne logistieke organisatie en beveiligingsprotocollen waar onze systemen zich op aanpassen.



### Oplossingen voor alle types deuren



01



#### LimoLock

Digitaal gestuurd penslot

Dankzij het LimoLock penslot wordt de laadruimte van de vrachtwagen automatisch vergrendeld zodra de deur afgesloten wordt. Dit digitaal penslot beveiligt de laadruimte tegen diefstal.

Enkel de bevoegde personen kunnen de laadruimte openen aan de hand van een unieke code, een afstandbediening of een geavanceerd veiligheidsprotocol die combinaties kan maken (controle van de positie, het tijdstip van opening en/of de locatie van de vrachtwagen).

01



#### External Lock KeyBoard

Toetsenbord dat de pensloten aanstuurt

Deze External Lock KeyBoard (ELKB) wordt opgebouwd op de trailer en dient als bedieningspaneel voor de LimoLock pensloten

01



#### Afstandbediening

Bediening aan de hand van een afstandsbediening

Onze pensloten laten het toe om aangestuurd te worden aan de hand van een beveiligde afstandbediening

01



#### Block Control Unit

Aansturing van de LimoLock Pensloten

De Block Control Unit (BCU) staat, eenvoudig gezegd, in voor het ontvangen en doorsturen van signalen. Wanneer bijvoorbeeld iemand een LimoLock penslot wil openen vangt de BCU dit signaal op en geeft dit door aan de LimoLock.

Daarnaast heeft de BCU nog bijkomende functionaliteiten, zoals oa. registreren wanneer een deur of een slot niet correct gesloten is en kan deze aan de hand van een optionele bewegingssensor detecteren of er beweging is in de laadruimte.

Powered by



# BEVEILIGING VAN DE LAADRUIMTE + BEVEILIGING VAN HET VOERTUIG

## HOGER BEVEILIGINGNIVEAU

Beveiliging van uw laadruimte + gekoppelde anti-carjack oplossing voor uw vrachtwagen

### 01 Beveiliging Laadruimte

Electrische grendels die de laadruimte afsluiten

Beveiliging van de toegang tot de laadruimte aan de hand van elektrische sloten, te openen aan de hand van een permante bestuurderscode of eenmalige code per los-actie.

Zodra de deur van de laadruimte afgesloten wordt, vergendelen de LimoLock pensloten zich en kunnen deze zonder de juiste codes niet meer geopend worden.

De aansturing van de LimoLock penslot is een digitale beveiligde sturing die sabotage en pogingen tot overbruggingen detecteert.

### + 02 Beveiliging voertuig

Anti-carjack alarmsysteem

Beveiliging van de wagen met een anti-carjack-module die gaat controleren of de bestuurder van het voertuig wel degelijk de 'rechtmatige' bestuurder is aan de hand van een unieke identificatie.

Bij detectie van abnormaal gedrag (deur openen met contact aan, ...) zal de bestuurder zich terug moeten identificeren.

Indien deze zich niet identificeert zal het voertuig in alarm mode gaan (pinkers aan en beep in de cabine).

Als na een te bepalen tijd de bestuurder zich nog niet heeft kenbaar gemaakt zal het voertuig in carjackmodus gaan, het motorvermogen weghalen en bij detectie van stilstand zal ook de motor uit gezet worden, zodat het voertuig volledig geïmmobiliseerd is.



### 01 + 02 = Extra veiligheid voor u en uw lading

Dankzij de koppeling van de Block Control Unit en de Intelligent Vehicle Protect module verhoogt u exponentieel de beveiliging van uw voertuig en zijn lading.

Zodra de Intelligent Vehicle Protect module onverwachte acties detecteert (bv door de opening van de deur van de cabine) zal die een identificatieprocedure starten van de bestuurder.

Als deze zich niet kan identificeren zal het voertuig in carjack mode gaan en zal de laadruimte ten allen tijden vergrendeld blijven totdat de carjack mode opgeheven wordt door een speciale ontgrendelcode.



### Paniekknop

Optioneel kan het voertuig voorzien worden van een paniekknop die de carjack procedure start zodat indien uw chauffeur zich bedreigd voelt hij zelf de beveiligingsprotocollen ter beveiliging van de lading en het voertuig kan opstarten.

01



### LimoLock

Digitaal gestuurd penslot

Dankzij het LimoLock penslot wordt de laadruimte van de vrachtwagen automatisch vergrendeld zodra de deur afgesloten wordt. Dit digitaal penslot beveiligd de laadruimte tegen diefstal.

Enkel de bevoegde personen kunnen de laadruimte openen aan de hand van een unieke code, een afstandbediening of een geavanceerd veiligheidsprotocol die combinaties kan maken (controle van de positie, het tijdstip van opening en/of de locatie van de vrachtwagen).

01



### Block Control Unit

Aansturing van de LimoLock Pensloten

De Block Control Unit (BCU) staat, eenvoudig gezegd, in voor het ontvangen en doorsturen van signalen. Wanneer bijvoorbeeld iemand een LimoLock penslot wil openen vangt de BCU dit signaal op en geeft dit door aan de LimoLock.

Daarnaast heeft de BCU nog bijkomende functionaliteiten, zoals oa. registreren wanneer een deur of een slot niet correct gesloten is en kan deze aan de hand van een optionele bewegingssensor detecteren of er beweging is in de laadruimte.

02



### Intelligent vehicle protect

Anti-carjack module

De anti-carjack oplossing detecteert of een geautoriseerde bestuurder achter het stuur van de vrachtwagen zit door een code op te vragen. Wanneer de juiste code niet gegeven wordt, bijvoorbeeld na een carjacking, treedt het luid alarm in actie. Hierbij beginnen de lichten te flitsen, de klaxon gaat af en na het stilleggen van het voertuig zal dit niet meer opnieuw kunnen starten.

Er is ook een stil alarm ingebouwd. Wanneer het stil alarm ingedrukt wordt, komt er een melding in WEBFLEET terecht, die deze doorgeeft aan de Securitas meldkamer. In het voertuig zelf is niets te merken van het alarm.

Powered by





# VOLLEDIG BEVEILIGDE OPLOSSING VOOR VRACHTWAGEN

## BESCHERMING VAN LADING & VOERTUIG MET EXTERNE REMOTE MONITORING

Als u geen compromissen mag maken op de beveiliging van uw voertuig en zijn lading is dit de ultieme beveiligings-oplossing voor uw transporten

### 01 Beveiliging Laadruimte

Electrische grendels die de laadruimte afsluiten

Beveiliging van de toegang tot de laadruimte aan de hand van elektrische sloten, te openen aan de hand van een permante bestuurderscode of eenmalige code per los-actie.

Zodra de deur van de laadruimte afgesloten wordt, vergendelen de LimoLock pensloten zich en kunnen deze zonder de juiste codes niet meer geopend worden.

De aansturing van de LimoLock penslot is een digitale beveiligde sturing die sabotage en pogingen tot overbruggingen detecteert.

### 02 Beveiliging voertuig

Anti-carjack alarmsysteem

Beveiliging van de wagen met een anti-carjack-module die gaat controleren of de bestuurder van het voertuig wel degelijk de 'rechtmatige' bestuurder is aan de hand van een unieke identificatie.

Bij detectie van abnormaal gedrag (deur openen met contact aan ,... ) zal de bestuurder zich terug moeten identificeren.

Indien deze zich niet identificeert zal het voertuig in alarm mode gaan (knipperlichten aan en bieptoon in de cabine).

Als na een te bepalen tijd de bestuurder zich nog niet heeft kenbaar gemaakt zal het voertuig in carjackmodus gaan, het motorvermogen weghalen en bij detectie van stilstand zal ook de motor uit gezet worden, zodat het voertuig volledig geïmobiliseerd is.

### 03 Remote Monitoring & alarmering

Opvolging via track&trace en aansluiting op de meldkamer

Zowel de beveiliging van de laadruimte als de beveiliging van het voertuig worden permanent opgevolgd en realtime doorgestuurd via de Webfleet tracking & communicatie unit. U weet dus ten allen tijden waar het voertuig zich bevindt en hoe het staat met het veiligheids-perimeter van het voertuig.

Elke minuut wordt een volledige scan gedaan van de uitrusting en bij anomalieën wordt u onmiddellijk verwittigd.

Heel deze oplossing kan aangesloten worden op de meldkamer van Securitas die dan 24/7 de veiligheid van uw voertuig en zijn lading kan borgen.



03



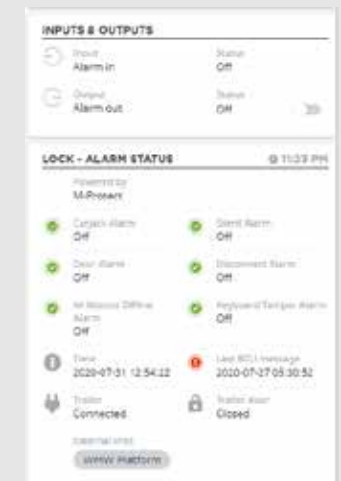
### Webfleet tracking & communicatie unit

Communicatie & voertuigdiagnose

Deze vrachtwagen kan altijd en overal gevolgd worden dankzij de ingebouwde Link710 communicatie module van Webfleet.

Deze rapporteert alle bewegingen van het voertuig in realtime maar laat ook toe om alle FMS-data mee uit te lezen, evenals de tachograaf informatie.

Het voertuig, zijn chauffeur en zijn lading hebben geen geheimen meer voor u!



Bijkomende functionaliteiten via Webfleet van de communicatie & tracking unit:

- Truck-navigatie met life traffic
- Rijstijlmeting
- Bestuurdersidentificatie
- Uitlezen digitale tachograaf
- Opvolging resterende rijtijden
- Motormanagement
- Ordermanagement
- Realtime opvolging en planning
- Integratie met ERP

01



### LimoLock

Digitaal gestuurd penslot

Dankzij het LimoLock penslot wordt de laadruimte van de vrachtwagen automatisch vergrendeld zodra de deur afgesloten wordt.

Dit digitaal penslot beveiligt de laadruimte tegen diefstal.

Enkel de bevoegde personen kunnen de laadruimte openen aan de hand van een unieke code, een afstandbediening of een geavanceerd veiligheidsprotocol die combinaties kan maken (controle van de positie, het tijdstip van opening en/of de locatie van de vrachtwagen).

01



### Block Control Unit

Aansturing van de LimoLock Pensloten

De Block Control Unit (BCU) staat, eenvoudig gezegd, in voor het ontvangen en doorsturen van signalen. Wanneer bijvoorbeeld iemand een Limolock penslot wil openen vangt de BCU dit signaal op en geeft dit door aan de Limolock.

Daarnaast heeft de BCU nog bijkomende functionaliteiten, zoals oa. registreren wanneer een deur of een slot niet correct gesloten is en kan deze aan de hand van een optionele bewegingssensor detecteren of er beweging is in de laadruimte.

02



### Intelligent vehicle protect

Anti-carjack module

De anti-carjack oplossing detecteert of een geautoriseerde bestuurder achter het stuur van de vrachtwagen zit door een code op te vragen. Wanneer de juiste code niet gegeven wordt, bijvoorbeeld na een carjacking, treedt het luid alarm in actie. Hierbij beginnen de lichten te flikkeren, de toeter gaat af en na het stilleggen van het voertuig zal de motor niet meer opnieuw kunnen starten.

Er is ook een stil alarm ingebouwd. Wanneer het stil alarm ingedrukt wordt, komt er een melding in WEBFLEET terecht, die deze doorgeeft aan de Securitas meldkamer. In het voertuig zelf is niets te merken van het alarm.

03



### Remote Security Monitoring

Opvolging van de beveiliging door Securitas

De Securitas meldkamer krijgt signalen binnen wanneer de vrachtwagen gecarjacked wordt (luid alarm) of wanneer het stil alarm af gaat. Zij bekijken de volgende stappen die ondernomen worden om het voertuig en zijn inhoud maximaal te beveiligen.

Powered by



# ARC + M-PROTECT + WEBLEET = VEEL MEER DAN ENKEL BEVEILIGING

## EXPERTS IN TRANSPORT & BEVEILIGINGSOPLOSSINGEN

ARC biedt u naast de laadruimtebeveiligingsoplossing ook additionele opties & mogelijkheden ter opvolging van uw waardevolle vracht



### WEBFLEET PRO DRIVER TERMINALS

Trucknavigatie en uitwisseling van orders

De WEBFLEET Pro Driver Terminals zijn de ideale partner voor uw chauffeurs in hun dagelijkse uitdagingen:

- Truck-navigatie met live traffic informatie
- Dynamische uitwisseling & opvolging van orders
- 2-wegscommunicatie tussen kantoor en uw chauffeur
- Realtime opvolging en feedback over rij-en rusttijden
- Digitalisatie van vrachtbrieven (E-CMR)
- Begeleiding voor ecologisch en veiliger rijgedrag



### WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Hou een blik op de weg en/of op uw lading

Met WEBFLEET Tachograaf Manager kunt u probleemloos aantonen dat u de wetgeving naleeft voor chauffeurs op de weg en uw team op kantoor.

Tachograph Manager downloadt alle vereiste tachograafgegevens op afstand en biedt downloadstatussen, analyses en rapportages van chauffeurs en voertuigen over dagelijkse activiteiten van uw bestuurders, en meer informatie via een eenvoudige dashboardweergave. Daarnaast zijn de inspecties eenvoudiger met al uw records op één plaats.



### WEBFLEET ON-BOARD VIDEO

Hou een blik op de weg en/of op uw lading

Dankzij de Webfleet CAM 50 kan u inzicht krijgen in alle kritieke gebeurtenissen op de weg. U weet dus niet alleen waar en wanneer de gebeurtenis plaatsvindt, u kan desgewenst ook live mee kijken en de gepaste acties nemen.



PRO DRIVER  
TERMINAL



MOTOR  
MANAGEMENT



ONBOARD  
VIDEO



TACHOGRAPH  
MANAGER



TPMS



TEMPERATUUR  
TRACKING

WEBFLEET LINK  
VOERTUIGVOLGSYSTEEM



### MOTORMANAGEMENT & FMS

Live opvolging motor en alarmen

Dankzij de aansluiting van de FMS interface op de Webfleet Tracking unit krijgt u in Webfleet live inzicht in:

- Brandstofverbruik (per rit, in real-time, actueel brandstofpeil, bijvul gebeurtenissen en onverwacht brandstofverlies)
- Opvolging ecologisch rijgedrag; toerental, schakelen, Cruise-Control, uitbollen, draaiende motor bij stilstand...
- Opvolging onderhoud en servicemeldingen
- Opvolging AdBlue



### WEBFLEET TPMS

24/7 bandencontrole

Het WEBFLEET-bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning en -temperatuur in realtime. Door het voorspellend bandenmanagement worden problemen gedetecteerd voordat deze leiden tot kostbare reparaties of uitvaltijd. Wat u ook vervoert – passagiers of vracht – TPMS zorgt ervoor dat de bestemming veilig en op tijd wordt bereikt.



### TEMPERATUUR TRACKING

Huidige en historische temperatuurwaarden

Met onze gekoeld transportoplossing weet u op elk moment waar uw voertuigen zijn en wat de huidige temperatuurwaarden in uw voertuigen zijn. Hierdoor kunt u gekoelde goederen afleveren in overeenstemming met de regels van de Voedsel- en Warenwet, terwijl tegelijkertijd de verwachtingen van uw klanten worden overtroffen.

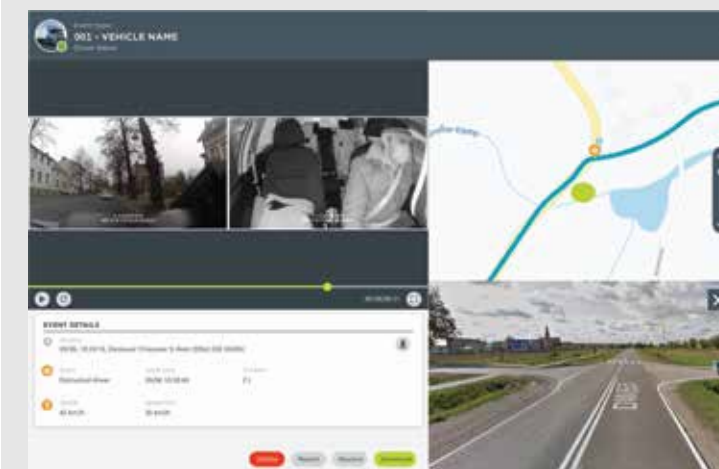
De gemeten temperatuurwaarden worden live weergegeven aan uw bestuurder op zijn Pro terminal, zijn zichtbaar in WEBFLEET op kantoor en worden ook in heldere rapporten aangeboden die historische temperatuurwaarden weergeven.



### WEBFLEET ON-BOARD VIDEO

Extra beveiliging vanop afstand

De mogelijkheid om live inzicht te krijgen op de gebeurtenissen op de weg draagt zeer sterk bij tot de verhoging van de veiligheid van uw chauffeur en zijn lading. Opnames worden continue doorgestuurd en de chauffeur kan aan de hand van een alert knop zelf incidenten melden die een alarm met beeld genereren.



### IOT ASSET MANAGEMENT

Automatische inventarisatie lading

ARC ontwikkelde zijn eigen IoT materiaalbeheersoplossing, Clickx genaamd, die u in staat stelt om uw waardevolle bedrijfsmaterialen te volgen, waar deze zich ook bevinden.

Door gebruik te maken van de meest geschikte communicatie- en positioneringstechnologie weet u exact wie, waar en wanneer welk object heeft in- of uitgeladen uit voertuigen!

Als uw voertuigen uitgerust zijn met een vehicle-gateway kan u in WEBFLEET per rit de inhoud van uw voertuigen volgen.



NFC



RFID



BLE



QR



WIFI



SIGFOX



LORA



2G/3G/4G

Voor meer info [www.clickx.info](http://www.clickx.info)

Powered by

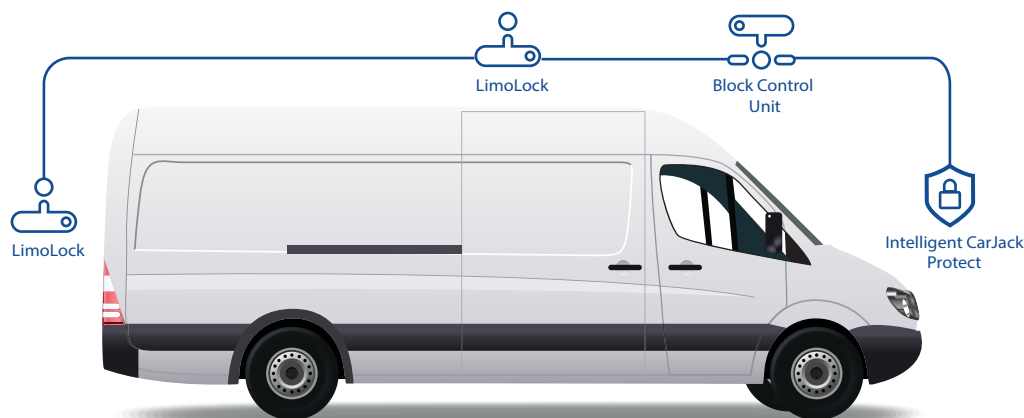


[www.m-protect.net](http://www.m-protect.net)



# VOOR ALLE SOORTEN VOERTUIGEN

Onze oplossingen worden ook ingebouwd in bestelwagens, personenwagens en containers



## Basic Lock

Kleine variant van de LimoLock



In sommige voertuigen of op sommige deuren is het niet mogelijk onze LimoLock pensloten te plaatsen. In die gevallen kan de Basic Lock een alternatief zijn die op een zelfde manier de sluiting van de deur extra vergrendeld.

## Container Lock

Beveiliging van uw container

Onze LimoLock pensloten kunnen ook op uw containers geplaatst worden om op die manier de toegang tot uw container overal in de wereld ten allen tijden te controleren.

Wordt ook veel gebruikt voor materiaalcontainers op bouwerven.



[www.arc.be](http://www.arc.be)

+45 jaar expertise  
Eigen plaatsingsteam  
Support services  
Pro-actieve opvolging  
Gebruikerstraining

**ARC BVBA**  
Koningin Astridlaan 62  
2550 Kontich  
T: 03/259.05.05  
E: [info@arc.be](mailto:info@arc.be)