

**10**  
**MINUTES**  
**TECHNO**

# PRÉDICTION 4 : Les véhicules connectés et l'intelligence artificielle rendront nos routes plus sûres (et amélioreront l'expérience de conduite)

## QUE SE PASSE-T-IL ?

Des caméras embarquées aux radars à longue portée, la technologie de sécurité des transports évoluera pour passer de la perception d'un danger potentiel à l'anticipation des dangers, protégeant ainsi la sécurité des conducteurs et nous mettant tous sur la voie d'un avenir routier plus sûr.

## QU'EST-CE QUI EXISTE DÉJÀ ?

### Systèmes avancés d'aide à la conduite

Des fonctionnalités telles que le régulateur de vitesse adaptatif, la direction active et l'assistance au maintien de la trajectoire améliorent déjà la sécurité routière avec un minimum d'efforts de la part du conducteur.

### Télématique vidéo

Les caméras orientées vers le conducteur et la télématique vidéo alertent instantanément les conducteurs sur des comportements à risque tels que l'utilisation du téléphone portable, ou le tabagisme.

### Systèmes de caméras connectées à 360 degrés

avec technologies supplémentaires de détection latérale et arrière.

## QU'Y A-T'IL DEVANT VOUS ?

### Technologie de perception

Les technologies des caméras et des capteurs fonctionnent en tandem pour détecter et reconnaître les objets, ce qui permet aux véhicules de "regarder" dans toutes les directions, non seulement autour et à l'intérieur du véhicule, mais aussi au-delà de la ligne de vision humaine, afin d'anticiper les risques.

### Prédiction de l'intention des piétons

Les chercheurs développent actuellement des systèmes d'IA, appelés réseaux neuronaux, qui prédisent l'intention d'un piéton de traverser une route grâce à des indices tels que la rotation de la tête, la position du corps et la démarche.

### Alertes de somnolence

Le contrôle en temps réel du comportement du conducteur, comme le mouvement des yeux, l'inclinaison de la tête, le bâillement, le mouvement des traits du visage, les ondes cérébrales (EEG) et la prise du volant, via des caméras placées face au conducteur.

### Systèmes de contrôle des dommages pneumatiques

Les véhicules autonomes utilisent des systèmes de contrôle des dommages causés aux pneus pour transmettre des informations sur les dangers immédiats aux autres véhicules à proximité, ainsi qu'aux bases de données dans le Cloud.

## POURQUOI M'EN PRÉOCCUPER ?

L'évolution des technologies de sécurité des véhicules aidera les exploitants de parcs automobiles à réduire la fréquence et le coût des accidents, à éviter les actions en justice et les fausses déclarations d'assurance et à avoir un impact positif sur les temps d'immobilisation des véhicules en réduisant les dommages et les temps de réparation.

**EN SAVOIR PLUS : Guide des technologies de sécurité automobile de demain**

**CONSULTEZ LE GUIDE**

**Découvrez WEBFLEET Vidéo en action.**

**REGARDEZ LA VIDÉO**