

10
MINUTES
TECHNO

PRÉDICTION 5 :

Les pneus seront plus fins, sans air et encore plus connectés

COMMENT LA TECHNOLOGIE DES PNEUMATIQUES RÉPONDRA-T-ELLE AUX DÉFIS DE LA MOBILITÉ FUTURE ?

Les véhicules professionnels sans conducteur du futur devront transporter des personnes et des marchandises 24 heures sur 24. Les véhicules seront toujours en activité et subiront des charges élevées, ce qui exercera une pression continue sur les pneus.

1. LES PNEUS SERONT PLUS FINS MAIS AVEC UNE CAPACITÉ DE CHARGE PLUS ÉLEVÉE

Les pneus conçus pour les véhicules électriques autonomes offriront une capacité de charge plus élevée pour un diamètre plus grand et une largeur plus étroite. Cela permettra aux plateformes de véhicules de maximiser l'espace de chargement sans compromettre les performances.

2. LES PNEUS SERONT SANS AIR

Plusieurs fabricants travaillent sur une structure unique de rayons flexibles logés dans l'enveloppe du pneu pour maintenir le pneu, à la place de l'air.

3. LE RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR SERA AUTOMATISÉ

Les pneumatiques restants fonctionneront toujours au maximum de leurs performances et de leur efficacité, car la pression d'air sera automatiquement contrôlée et ajustée en fonction des changements de conditions.

4. LES PNEUS SERONT CONNECTÉS

Les pneus du futur seront connectés numériquement avec des capteurs spécifiques qui prédiront automatiquement le moment précis où une maintenance préventive sera nécessaire.

5. L'ENSEMBLE DU RÉSEAU DE FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES SERA CONNECTÉ

Un réseau mondial de services connectera numériquement les pneus, les véhicules et les flottes pour fournir des informations, des conseils et des services qui fonctionnent ensemble.



REPOUSSER LES LIMITES DES VOITURES SOLAIRES

Le pneu futuriste Bridgestone Turanza Eco avec ologic a été conçu sur mesure pour la Lightyear One, la première voiture solaire à longue autonomie au monde. Ces technologies permettent de réduire le poids en utilisant moins de matières premières, tout en diminuant la résistance au roulement grâce à une bande de roulement innovante, des diamètres plus importants, des pressions de gonflage élevées et un design fin.

**CONSULTEZ
LE GUIDE**

**Technologie pneumatique de
pointe : les innovations qui
façonnent l'avenir.**

**EXPLOREZ
L'AVENIR**

Visitez la "ville virtuelle du futur"
interactive de Bridgestone.

**REGARDEZ
LA VIDÉO**

Découvrez Lightyear One, la première voiture solaire à longue autonomie au monde équipée de pneus Bridgestone à très faible résistance au roulement.