



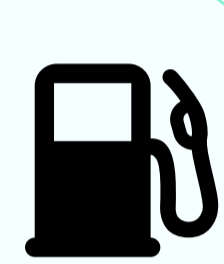
EV-data in beeld

Een exclusieve reeks infographics waarin de commerciële mogelijkheden van EV's in kaart worden gebracht met waardevolle data



Hoeveel kunt u besparen door over te stappen op elektrisch vervoer?

Wagenparken met elektrische voertuigen (EV's) die verbonden zijn met Webfleet bespaarden:



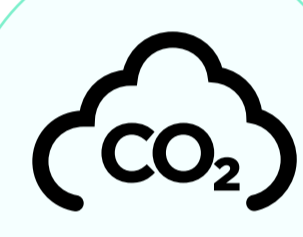
5665

liter brandstof per voertuig, per jaar



€ 3599

aan kosten per voertuig, per jaar



15 ton

CO₂ per voertuig, per jaar

Wat gebeurt er in uw sector?

Besparingen per voertuig per jaar op basis van zakelijke activiteit

000

Aantal gereden kilometers



Brandstofkosten



CO₂-uitstoot

	Aantal gereden kilometers	Brandstofkosten	CO ₂ -uitstoot
Professionele services	35.000 km	€ 3429	0,9 t CO ₂
Last-mile delivery	59.000 km	€ 4732	8,3 t CO ₂
Passagiersvervoer	88.000 km	€ 9675	36,9 t CO ₂

Wat gebeurt er in uw land?

Gemiddelde kostenbesparing per voertuig per jaar op basis van land

Meer dan
€ 3000



VK



NEDERLAND

Tussen
€ 2000 - € 3000



SPANJE



FRANKRIJK



DENEMARKEN

Tot
€ 2000



ITALIË



DUITSLAND



POLEN

Bent u klaar voor de elektrificering van uw wagenpark?

Onderzoeksmethode

Webfleet voerde dit onderzoek uit tussen januari en juni 2022. De gegevens van connected auto's en bestelwagens uit heel Europa werden geanonimiseerd, samengevoegd en geanalyseerd. De prestaties van afzonderlijke klanten kunnen niet worden getraceerd. Uit historische gegevens werden jaargegevens afgeleid.

De gemiddelde vermindering van de netto-uitgaven is berekend via een vergelijking van elektrische en dieselvans van hetzelfde voertuig, zoals de Peugeot Expert.

Kostenbesparingen zijn berekend op basis van de gemiddelde dieselprijs in Europa in de eerste helft van 2022: € 2,00 per liter.

Bij de brandstofbesparing is rekening gehouden met het volgende: (a) in de eerste helft van 2022 reden op Webfleet aangesloten dieselauto's en -bestelwagens 4,9 miljard km en verbruikten zij 607 miljoen liter diesel, en (b) in dezelfde periode reden op Webfleet aangesloten elektrische auto's en bestelwagens 69 miljoen km. De uitkomsten zijn berekend op basis van de hoeveelheid brandstof die een dieselveertuig voor die 69 miljoen km zou verbruiken.

De vermindering van CO₂-uitstoot is berekend op basis van het verbruik van 1 liter diesel, wat overeenkomt met een uitstoot van 2,65 kg CO₂.

Gemiddelde kostenbesparingen per voertuig per jaar op landbasis volgens de beschikbare regionale gegevens van Webfleet.