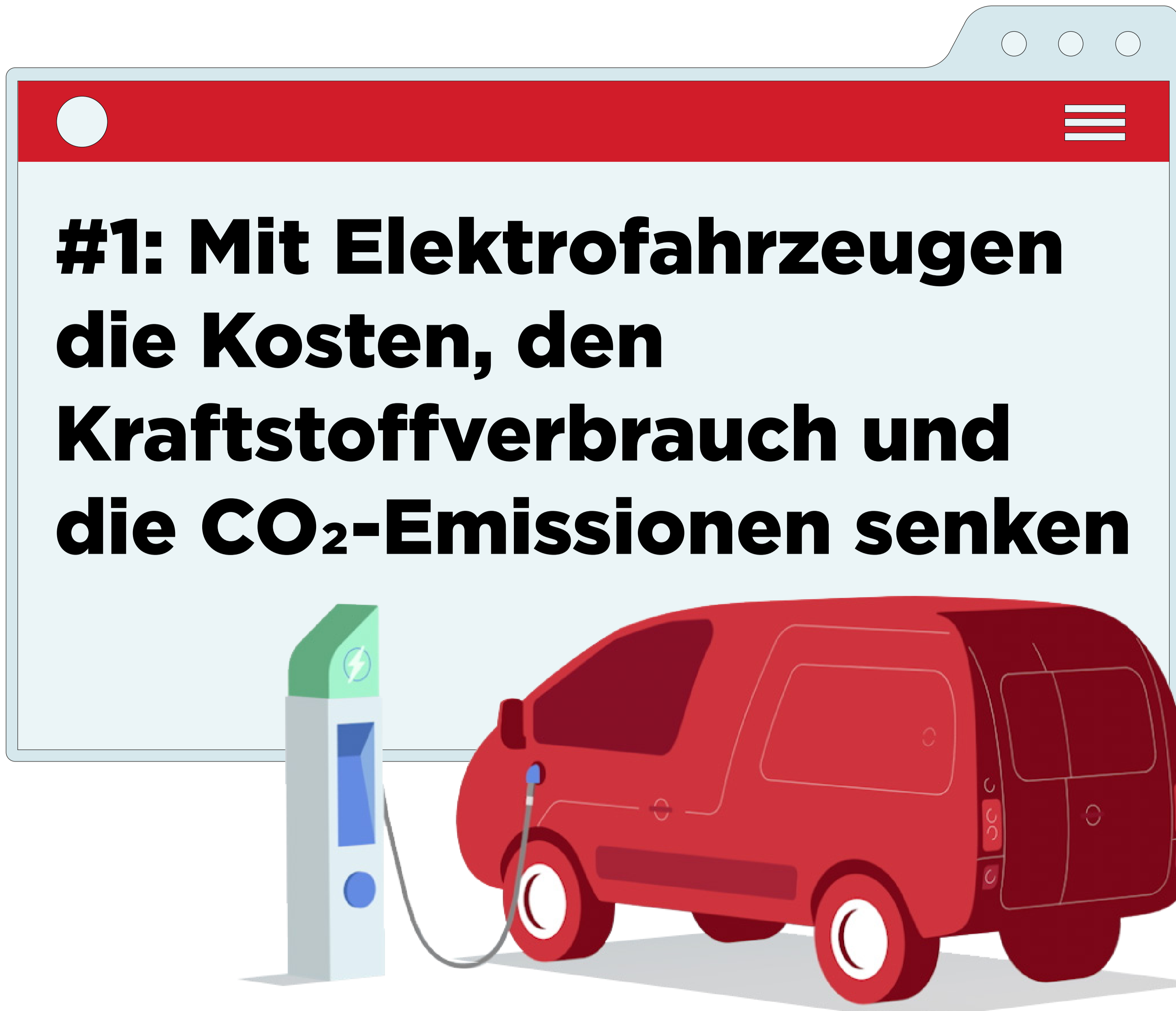




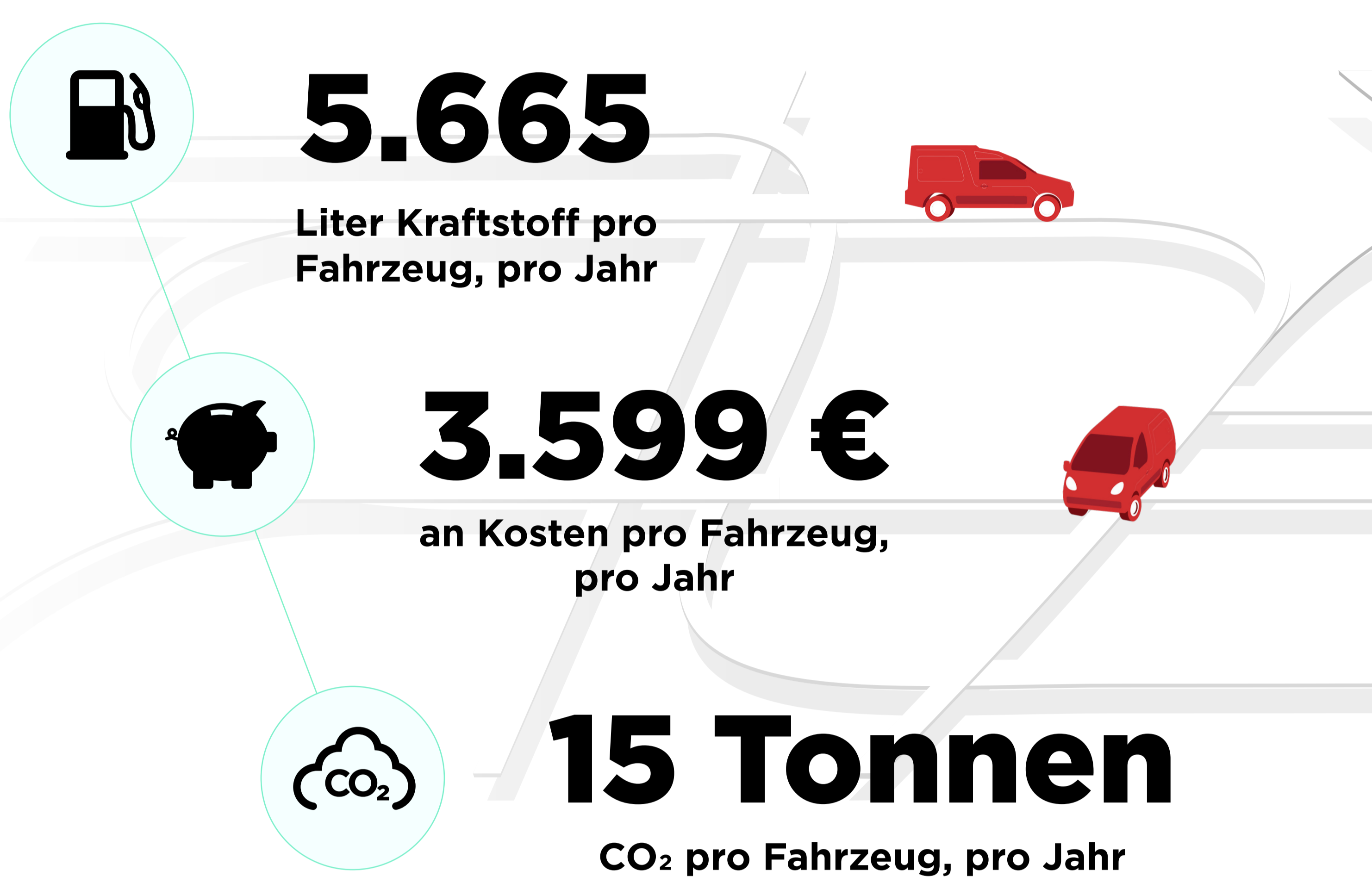
Daten zur Elektrifizierung

Die folgenden Zahlen auf Basis von Telematikdaten zeigen auf, welche Vorteile die gewerbliche Nutzung von Elektrofahrzeugen bietet.



Wie hoch sind die Einsparungen bei der Umstellung auf Elektrofahrzeuge?

Fuhrparks mit Elektrofahrzeugen, die über Webfleet verbunden sind, konnten folgende Einsparungen erzielen:



Wie sieht die Lage in Ihrer Branche aus?

Einsparungen pro Fahrzeug pro Jahr nach Geschäftsaktivität



	Fahrleistung	Kraftstoffkosten	CO ₂ -Emissionen
Professional Services	35.000 km	3.429 €	0,9 t CO ₂
Last-Mile-Delivery	59.000 km	4.732 €	8,3 t CO ₂
Personen-transport	88.000 km	9.675 €	36,9 t CO ₂

Wie sieht die Lage in Ihrem Land aus?

Durchschnittliche Kosteneinsparungen pro Fahrzeug pro Jahr nach Land

Mehr als **3.000 €**



Zwischen **2.000 - 3.000 €**



Bis zu **2.000 €**



Sind Sie bereit für die Elektrifizierung Ihres Fuhrparks?

Forschungsmethodik

Webfleet führte diese Untersuchung zwischen Januar und Juni 2022 durch. Die Daten von verbundenen Autos und Transportern aus ganz Europa wurden anonymisiert, aggregiert und analysiert. Die Leistung einzelner Kunden kann nicht nachverfolgt werden. Die Angaben pro Jahr wurden aus historischen Angaben abgeleitet.

Die durchschnittliche Verringerung der Nettoausgaben errechnet sich aus einem Vergleich der Elektro- und Dieselmotore desselben Fahrzeugs, z. B. Peugeot Expert.

Die Kosteneinsparungen wurden anhand des durchschnittlichen Dieselpreises in Europa im 1. Halbjahr 2022 berechnet: 2,00 € pro Liter.

Die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs wurde unter Berücksichtigung von zwei Faktoren berechnet: (a) Im 1. Halbjahr 2022 führen die mit Webfleet verbundenen Dieselaufbauten und -transporter 4,9 Mrd. Kilometer und verbrauchten 607 Mio. Liter Diesel, und (b) die mit Webfleet verbundenen Elektroautos und -transporter führen im gleichen Zeitraum 69 Mio. Kilometer. Die Ergebnisse wurden anhand des Kraftstoffverbrauchs eines Dieselfahrzeugs über diese 69 Mio. Kilometer errechnet.

Bei der Verringerung der CO₂-Emissionen sind wir davon ausgegangen, dass der Verbrauch von 1 Liter Diesel einem CO₂-Ausstoß von 2,65 kg entspricht.

Die durchschnittlichen Kosteneinsparungen pro Fahrzeug pro Jahr nach Land basieren auf den für die jeweilige Region verfügbaren Webfleet-Daten.