

Zespół Webfleet z własnej inicjatywy stworzył dla nas dedykowane rozwiązanie, które połączyło zarządzanie flotą i kontrolę zgodności z przepisami w jednym systemie

Bailee Harrison,
Koordynator ds. Inżynierii w The Bristol Port Company



Snapshot

- **Niezawodna weryfikacja uprawnień kierowców pojazdów wysokiego ryzyka**
- **Wzrost wydajności paliwowej o 15,5% oraz spadek czasu pracy na biegu jałowym o 4,7% w hybrydowych SUV-ach**
- **50% mniej zużytego paliwa i ponad 23 000 GBP oszczędności rocznie w eksploatacji hybrydowych Fordów Transit PHEV**
- **Szacowana roczna redukcja emisji CO₂ o 79,2 tony**
- **Wyższy poziom bezpieczeństwa na terenie portu i skuteczne ograniczenie ryzyka strat nieobjętych ubezpieczeniem**

Firma:

The Bristol Port Company

Branża:

Transport i Logistyka

Wielkość floty:

Ponad 200 pojazdów i maszyn

O firmie

The Bristol Port Company to jeden z najważniejszych brytyjskich portów głębokowodnych i węzłów multimodalnych. Obejmuje teren 2600 akrów i obsługuje około 12 milionów ton ładunków rocznie. Działalność portu generuje ponad 20 000 miejsc pracy w Wielkiej Brytanii i wnosi ponad miliard funtów do krajowego PKB.

Wyzwanie

Na terenie portu pracuje ponad 200 jednostek sprzętowych – od samochodów osobowych i dostawczych po ciężkie maszyny, takie jak wózki do przeładunku kontenerów, koparki czy wózki widłowe o dużym udźwigu.

Gdy na jednym obszarze przebywają setki dokerów, operatorów i podwykonawców, kluczową kwestią staje się bezpieczeństwo. Sprzęt wysokiego ryzyka mogą obsługiwać wyłącznie osoby z odpowiednimi i aktualnymi uprawnieniami. Każdy przypadek użycia maszyny przez osobę nieuprawnioną naraża port na koszty wypadków i szkód nieobjętych ubezpieczeniem.

Dotychczas stosowano prosty system blokady zapłonu kluczykiem, jednak technologia bezprzewodowa była zawodna. Zdarzało się, że system bez powodu unieruchamiał kilka maszyn jednocześnie, paraliżując pracę portu.

Firma potrzebowała również lepszego wglądu w styl jazdy kierowców, zużycie paliwa oraz emisję CO₂, aby zrealizować swój ambitny cel: osiągnięcie zerowej emisji netto do 2040 roku.

Rozwiązanie

Firma Webfleet dostosowała swój moduł identyfikacji kierowców do skomplikowanych warunków panujących w porcie.

„Zespół Webfleet z własnej inicjatywy stworzył dla nas dedykowane rozwiązanie, które połączyło zarządzanie flotą i kontrolę zgodności z przepisami w jednym systemie” – wyjaśnia Bailee Harrison, Koordynator ds. Inżynierii w The Bristol Port Company. „Dziś wiemy, że możemy na nich polegać, a nasze bezpieczeństwo i reputacja są w dobrych rękach”.

Automatyczna weryfikacja uprawnień

Kluczowym elementem systemu jest zaawansowana identyfikacja operatorów ciężkiego sprzętu. Zanim silnik zostanie uruchomiony, platforma w ułamku sekundy sprawdza, czy karta dostępu pracownika znajduje się na liście uprawnionych w systemie Webfleet i czy przypisano do niej aktualne uprawnienia na dany sprzęt. Brak autoryzacji oznacza automatyczną blokadę zapłonu.

Monitorowanie stylu jazdy

Wbudowany moduł OptiDrive 360 analizuje płynność jazdy kierowców samochodów dostawczych i osobowych. Wykrywa przekraczanie prędkości, zbyt długą pracę na biegu jałowym oraz gwałtowne manewry. Już program pilotażowy przyniósł oszczędność paliwa na poziomie 15,5%, spadek czasu pracy na biegu jałowym o 4,7% oraz średnio 161 GBP rocznej oszczędności w przeliczeniu na jeden pojazd.

Natychmiastowe alerty o zdarzeniach

System wysyła powiadomienia o kolizjach wraz z pełnym kontekstem: prędkością, dokładną lokalizacją i siłą przeciążenia. „Dzięki pełnym danym potrafimy bezbłędnie ustalić przebieg i przyczynę zdarzenia. Załoga szybko przekonała się do nowego rozwiązania, bo w wielu przypadkach dane te potwierdzają wersję kierowcy” – podkreśla Bailee Harrison. „Nie musimy już czekać, aż ktoś sam zgłosi incydent – działamy od razu”.

„System pomógł nam też namierzyć miejsca, gdzie kierowcy najczęściej ryzykują – okazało się na przykład, że wielu z nich przekracza prędkość pod koniec zmiany, jadąc na parking”.

Planowanie kontroli bezpieczeństwa

Dzięki aplikacji Webfleet na tabletach pracownicy portu oraz zewnętrzni kontrolerzy BHP mogą szybko zlokalizować konkretną maszynę i samodzielnie zaplanować inspekcję techniczną. Dział inżynierski oszczędza w ten sposób dziesiątki godzin pracy.

Rozwój kompetencji pracowników

System informuje menedżerów za każdym razem, gdy operator otrzyma odmowę dostępu do maszyny. Pozwala to łatwo wyłapać braki w uprawnieniach. „Mamy około 780 operatorów sprzętu dokowego, ale tylko 320 z nich ma uprawnienia na maszyny specjalistyczne” – mówi Harrison. „Dzięki alertom wiemy dokładnie, kogo warto wysłać na dodatkowy kurs na cięższe wózki widłowe. Pracownik zyskuje cenny certyfikat, a port – wykwalifikowaną kadrę. Czysty zysk dla obu stron”.

Bezpieczne przejście na flotę elektryczną

Narzędzie migracji na pojazdy elektryczne Webfleet bada realne zużycie paliwa, co pozwala precyzyjnie ocenić, które pojazdy spalinowe można już teraz zastąpić elektrykami. „Dzięki szybkiej kalkulacji TCO (całkowitego kosztu posiadania) oraz prognozą oszczędności i redukcji CO₂ nie musimy działać po omacku. Dokładnie wiemy, jakie modele samochodów wybrać i jakiej infrastruktury ładowania będziemy potrzebować”. Zgodnie z przyjętą strategią wszystkie 18 Fordów Transit napędzanych silnikami Diesla, wykorzystywanych do przewozu pracowników na terenie portu, zostanie do 2030 roku wymienionych na hybrydowe Fordy Transit Kombi (PHEV). Przełoży się to na 23 000 GBP oszczędności na paliwie i ograniczenie emisji CO₂ o 79,2 tony rocznie. Pierwsze cztery wdrożone hybrydy już wykazały wzrost oszczędności paliwa o 62% oraz ogólną sprawność energetyczną wyższą o ponad 50%.

Droga do zeroemisyjności

Dane z telematyki Webfleet stały się punktem wyjścia dla całej strategii dekarbonizacji portu. Precyzyjne raporty o dziennym zużyciu paliwa i emisjach pozwalają wyznaczyć poziom odniesienia i skrupulatnie rozliczać realizację celów ekologicznych.

„Kiedyś musieliśmy ręcznie zestawiać dane z każdego samochodu. Dziś wygenerowanie szczegółowego raportu emisji dla pojedynczego auta lub całej floty zajmuje kilka sekund” – dodaje Bailee Harrison.

Analiza stylu jazdy pomaga też walczyć z marnowaniem paliwa na postoju. Efekt ten wzmocniła wewnętrzna kampania pod hasłem „Hej! Wyłącz silnik!”, która wyrobiła w kierowcach lepsze nawyki.

Wartość dodana

Współpraca stale przynosi realne korzyści biznesowe.

„Wsparcie powdrożeniowe stoi na najwyższym poziomie” – podsumowuje Harrison. „Zespół Webfleet reaguje błyskawicznie i pomaga nam przekuwać surowe dane w konkretne decyzje operacyjne. Sam interfejs jest niezwykle prosty – wystarczy wybrać z listy ponad 50 wskaźników te, które są dla nas najważniejsze, i ułożyć z nich własny, czytelny pulpit”.