

Hemos reducido el 7% de las tareas y paradas en los vehículos con TPMS

Estela Irazo,
directora técnica y de seguridad industrial de ESK



LA VOZ DEL CLIENTE

Empresa especializada en el transporte de mercancías peligrosas

La compañía

ESK es un grupo empresarial dedicado al transporte de mercancías peligrosas, especialmente al transporte en cisternas de gases como el butano, propano, gas natural licuado y amoníaco.

Cuentan con más de 250 profesionales especialmente preparados para este cometido y utilizan más de 450 vehículos para realizar reparto de estos gases, tanto a domicilio como operaciones tan especiales como el bunkering a flotas de barcos.

Optimizar recursos bajo un único proveedor para mejorar costes

El reto

La compañía se planteó el reto de optimizar y unificar todos los recursos de la empresa bajo un único proveedor de soluciones de movilidad, con el fin de mejorar los costes relacionados con las operaciones de flotas.

Además, dada la naturaleza de las mercancías que transportan, necesitaban un proveedor que se adaptase a sus altas exigencias de seguridad, no solo como requisito de ESK como grupo, sino también de sus clientes.



LA VOZ DEL CLIENTE

Localización
en tiempo real
y mejora de la
seguridad

La solución

ESK decidió implementar una solución unificada de Bridgestone, que engloba tanto los neumáticos del fabricante, como su solución de gestión de flotas, Webfleet, con servicios de descarga de tacógrafos, OptiDrive, planificación de rutas, etc. Además, también se está avanzando en la implantación de la tecnología TPMS, que mide la presión y temperatura de los neumáticos en tiempo real. “Era la solución que mejor se adaptaba a nuestras necesidades, por el conocimiento del personal técnico y el seguimiento continuo de Bridgestone”, comenta Estela Iranzo, directora técnica y de seguridad industrial de ESK.

“Con Webfleet hemos conseguido mejorar la rentabilidad automatizando los procesos, controlando los gastos de mantenimiento y de multas a través de las simulaciones de los tacógrafos, mejorando los plazos de entrega con nuestros clientes a través del seguimiento del GPS y también con un análisis detallado de todos nuestros KPIs vinculados a la flota”, afirma, por su parte, Francisco Corell Quiles, director general de ESK.

La compañía también ha conseguido mejorar la eficiencia gracias a un sistema de optimización de rutas. Y también a un programa de mantenimiento preventivo regular que ha permitido reducir los tiempos de inactividad de la flota.