

Das Webfleet Pro M vereint alle Features, die sich Spediteure und Fahrer wünschen, kompakt zusammengefasst in einem einzigen Gerät

Tobias Rümmler,
Geschäftsführer, ZT Transportlogistik- und Speditionsgesellschaft mbH



DAS SAGEN UNSERE KUNDEN

Pragmatischer
Logistiker mit
Servicementalität

Das Unternehmen

In der ZT Transportlogistik- und Speditionsgesellschaft mbH, kurz ZSCHOPAUTRANS, werden Pragmatik und Dienstleistungsorientierung groß geschrieben. Das Unternehmen ist stolz darauf, für und mit seinen Kunden Lösungen zu finden „während andere noch reden“, wie es auf der Firmenwebsite heißt. Es bietet ihnen neben klassischer Transportlogistik auch Beratungen bei der Entwicklung von Logistikkonzepten sowie ein eigenes Warehousing an. Auf der Straße sind für den Transport von Komplett- und Teilladungen 46 Fahrzeuge in Deutschland und Europa unterwegs und setzen das Serviceversprechen des Unternehmens an seine Kunden in die Tat um.

Fahrer in der
Speditionsbranche:
Berufsbild mit Anspruch

Die Aufgabe

Die Aufgaben, die Fahrer in der Logistik übernehmen, sind vielfältig und anspruchsvoll, so Tobias Rümmler, Geschäftsführer bei ZSCHOPAUTRANS. „Ihre Tätigkeit geht weit über das bloße Steuern ihres Fahrzeugs hinaus“, erklärt er: „Schon vor der Fahrt obliegt ihnen die Verantwortung, sicherzustellen, dass ihr Lkw frei von Mängeln und Schäden und bereit für die Fahrt ist. Vor Ort bei unseren Kunden repräsentieren sie uns als Unternehmen und managen die Übergabe der Ware und sind verantwortlich für das korrekte Ausfüllen von Liefer- und Palettenscheinen.“ Darum war es für ihn umso wichtiger, dass ZSCHOPAUTRANS alle Möglichkeiten der modernen High-End-Telematik nutzt, um seine Fahrer zu entlasten und ihren Arbeitsalltag so effizient wie möglich zu gestalten.



DAS SAGEN UNSERE KUNDEN

Webfleet Pro M: Alle Vorteile moderner Telematik auf einem Gerät

Die Lösung

Ein wichtiger Baustein der Digitalisierungsstrategie von ZSCHOPAUTRANS: das Webfleet Pro M. Das kompakte, robuste Driver Terminal bietet Schutz vor Stürzen, extremen Temperaturen, Wasser und Staub und vereint die Leistungsstärke eines Handheld-Computers mit der Nutzerfreundlichkeit eines Smartphones.

Auf dem PRO M sind viele Webfleet-Lösungen vorinstalliert, wie die Webfleet Work App, Tomtom GO Fleet und Webfleet Vehicle Check. Diese werden von ZSCHOPAUTRANS intensiv genutzt. „Webfleet Vehicle Check erlaubt unseren Fahrern, vor jeder Fahrt mit minimalem Aufwand die nötige Abfahrtskontrolle durchzuführen. Tomtom GO Fleet ist für uns als Spediteur dank der Lkw-spezifischen Navigation unerlässlich.“ Rümmler erklärt die Vorteile, die das Unternehmen sich von der Hardware-Lösung verspricht: „Die Arbeit unserer Fahrer ist hochdigitalisiert. Doch jedes zusätzliche Display in der Fahrerkabine ist auch eine potenzielle Ablenkung und kann Effizienz kosten. Für unsere Fahrer ist es eine enorme Erleichterung, alle Belange ihrer Arbeit über ein einziges Gerät abwickeln zu können.“

Digitale Führerscheinkontrolle, Liefer- und Palettscheine

Darüber hinaus nutzt ZSCHOPAUTRANS eine Reihe von Lösungen, die Webfleet gemeinsam mit seinem Partner Cotris, den Spezialisten für die Digitalisierung des Flottenmanagements, für den Spediteur entwickelt hat. Hierzu gehören eine digitale Führerscheinkontrolle für alle Fahrer des Unternehmens wie auch digitale Liefer- und Palettschein-Lösungen.

Rümmler erklärt: „Durch die digitale Führerscheinkontrolle sind wir als Arbeitgeber jederzeit darüber informiert, ob und wie lange die Führerscheine unserer Fahrer noch gültig sind. Wir können unseren Fahrern direkt auf ihr Endgerät eine Erinnerung schicken, dass ihr Führerschein bald auslaufen wird und sie die Erneuerung anstoßen müssen.“

Digitale Liefer- und Palettscheine erleichtern laut Rümmler vor allem die Interaktion zwischen Fahrern und Kunden. „Unser Fahrer erhält den Lieferschein direkt auf sein Pro M und kann den Kunden direkt darauf unterschreiben lassen. So liegt der Lieferschein in kürzester Zeit zur Abrechnung vor.“ Der digitale Palettschein erlaube es den Fahrern von ZSCHOPAUTRANS, das Handling sowie den Tausch von Paletten effizient zu dokumentieren