

# Webfleet unterstützt unsere Fahrer bei der Optimierung des Stromverbrauchs

**Joseph Brandner,**  
CEO, BBS Brandner



## *DAS SAGEN UNSERE KUNDEN*

Verlässliche  
Dienstleistungen  
im Bereich  
Personenbeförderung

### **Das Unternehmen**

Der Familienbetrieb BBS Brandner ist im Bereich Personenbeförderung in Deutschland tätig. Das Unternehmen mit einem Fuhrpark von über 300 Bussen und Transportern ist als führender Mobilitätsdienstleister in der Region Schwaben bekannt.

BBS Brandner verfolgt einen zukunftsorientierten Ansatz, um Emissionsziele zu erfüllen und der Kundennachfrage nach emissionsfreien Dienstleistungen gerecht zu werden. Bei der Planung der Fuhrparkelektrifizierung war das Unternehmen daher ein Vorreiter. BBS Brandner engagiert sich für die kontinuierliche Verbesserung der angebotenen Dienstleistungen. Für Unterstützung beim Umstieg in Richtung E-Mobilität wandte sich das Unternehmen an Webfleet.

Neuaufsetzung der  
Betriebsabläufe

### **Die Herausforderung**

Die Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes und die Einhaltung lokaler Vorschriften stehen weit oben auf der Prioritätenliste von BBS Brandner. Das Führungsteam erkannte schon früh den Trend in Richtung Elektromobilität und die daraus resultierende Notwendigkeit, die Betriebsabläufe bei BBS Brandner neu zu gestalten. Die Umstellung auf Elektrofahrzeuge ging mit der Verwaltung individueller Infrastruktur- und Wartungsanforderungen einher, und auch die Fahrer mussten entsprechend geschult werden.

Die Planung gehörte zu den größten Herausforderungen bei der Umstellung. „Die Wartungsplanung für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor war einfacher als die für Elektrofahrzeuge“, so Joseph Brandner, CEO von BBS Brandner. „Das Tanken dauert nur fünf Minuten, das Aufladen eines Elektrofahrzeugs hingegen dauert eine Stunde. Man muss also die gesamten Prozesse neu aufsetzen.“

Studien zufolge kann ein aggressiver Fahrstil den Energieverbrauch um bis zu 30 % erhöhen. BBS Brandner musste daher die Auswirkungen des Fahrverhaltens analysieren und das Team zu positiven Veränderungen am Fahrstil motivieren.



## DAS SAGEN UNSERE KUNDEN

### Optimierter Energieverbrauch

#### Die Lösung

BBS Brandner erweiterte seinen Fuhrpark vor Kurzem um Mercedes-Benz eVito-Transporter. Das Fuhrparkmanagementsystem von Webfleet für Elektrofahrzeuge erwies sich dabei als perfekte Ergänzung. Mehr als 30 leichte Elektronutzfahrzeuge sind bei BBS Brandner im Einsatz. Das Unternehmen nutzt Webfleet, um unterbrechungsfreie Dienstleistungen bereitzustellen und die Leistung seiner Fahrzeuge zu optimieren.

So hat das Unternehmen jetzt beispielsweise Zugang zu Echtzeit-Daten zum Akkustand und zur verbleibenden Reichweite der Elektrofahrzeuge. Dank des Energieverbrauchs-Reports von Webfleet sieht BBS Brandner, wo der Energieverbrauch höher als erwartet war, und kann diese Informationen dann im Kontext von Faktoren wie Straßenbedingungen, Ladung und Fahrerleistung prüfen.

Zusätzlich zum Energieverbrauchs-Report nutzt BBS Brandner OptiDrive 360, ein Tool zur Analyse des Fahrverhaltens. In welchen Bereichen könnten Fahrer ihre Fähigkeiten verbessern? Sollte das Unternehmen die Einführung von Schulungs- oder Coaching-Programmen erwägen? Mithilfe von OptiDrive 360 kann BBS Brandner ermitteln, welche Maßnahmen zur Optimierung der Fuhrparkeffizienz beitragen könnten.

„Der entscheidende Vorteil von Webfleet besteht darin, dass die Energieverbrauchsanalyse und das von OptiDrive erfasste Fahrverhalten zusammengeführt werden können“, so Brandner. „Durch diese Kombination von Fahrzeug- und Fahrerleistung gewinnen wir ein ganzheitliches Bild. Damit sparen wir Zeit und können bei Schulungen unserer Teams gezielt auf konkrete Verhaltensänderungen hinarbeiten.“

BBS Brandner nahm zwei wichtige OptiDrive 360-Indikatoren genauer unter die Lupe: Ausrollen und konstante Geschwindigkeit. Ausrollen bedeutet, dass der Fuß vom Gaspedal genommen und das Fahrzeug durch das Trägheitsmoment nach vorne bewegt wird. Bei Elektrofahrzeugen wird auf diese Weise Energie zurückgewonnen. Durch Beibehalten einer konstanten Geschwindigkeit können Fahrer abruptes Beschleunigen und Bremsen vermeiden, was wiederum den Energieverbrauch optimiert.

BBS Brandner ist es dank der umfassenden Webfleet-Lösung gelungen, die Leistung seines Elektrofahrzeug-Fuhrparks zu maximieren, das Team umzuschulen und einen umweltfreundlicheren Transport zu fördern.