

**Hvis der sker et uheld
så har vi dokumentation
på plads. Det gør blandt
andet, at vi kan sænke
præmien på vores
forsikringer.**

Johannes Andersen,
virksomhedsejeren, Johannes Andersen
Transport ApS



DET SIGER VORES KUNDER

Hurtig ruteoptimering
og CO₂-rapporter med
få klik: Webfleet skaber
værdi for Johannes
Andersen Transport

Virksomheden

Johannes Andersen Transport er en dansk vognmand, der har specialiseret sig i dag-til-dag-leverancer med medbringertruck. De fjorten lastbiler udfører hver dag 250 leverancer både i Danmark og i resten af Europa fra basen i Herning. Johannes Andersen Transport råder over specialtrailere til transport af stort gods som f.eks. store vinduespartier og svært maskingods.

Udfordringen

De sidste tre år har Johannes Andersen Transport brugt Webfleet til ruteplanlægning, til dokumentation, chaufførtræning, til at holde styr på køre- og hviletider og til brændstofoptimering.

Direktøren og ejeren Johannes Andersen sidder sjældent selv bag rattet efterhånden, men han er dybt involveret i virksomhedens daglige drift.

Med Webfleet og OptiDrive installeret i samtlige vogne har han kunnet konstatere en markant nedgang i arbejdsbyrden og mængden af stress på kontoret.

“Før skulle vi sidde med to-tre telefoner ad gangen for at tage opkald fra kunder og fra vores chauffører. Nu klarer vi det hele på vores PC og smartphones,” siger han.

Nem optimering af de daglige ruter

CO₂-rapporter med få klik

Webfleet Video giver tryghed – og lavere forsikringspræmie

Gør gode kørevaner til en konkurrence mellem chaufførerne

Løsningen

Hver morgen åbner Johannes Andersen Webfleetappen og kan tjekke, om alle chauffører er kommet planmæssigt afsted. Og med appen i hånden kan han og hans kolleger se, om det skulle være muligt at optimere en lastbils dag med meget kort reaktionstid.

“Vores chauffører skal leve op til køre- og hviletidsbestemmelser og plejede ofte at ringe hjem for at spørge, hvor meget de kunne køre på en given dag. Det behøver de ikke mere,” siger han.

Der er en del udfordringer i at drive en vognmandsforretning som Johannes Andersen Transport. Kravene til dokumentation stiger hele tiden, og det gælder ikke mindst det miljømæssige aftryk – noget, som er et absolut krav fra flere kunder.

“Mange kunder, især dem, som vi leverer byggematerialer til, kræver CO₂-rapporter fra os, og de skal være nøjagtige og komme hurtigt. Det fikser vi i Webfleet med nogle få klik – så er der en rapport på vej til kunden,” fortæller Johannes.

Alle virksomhedens lastbiler er udstyret med dashcams, og Webfleet sikrer, at alle optagelser gemmes korrekt. “Hvis der sker et uheld, eller hvis vi får et opkald om, at vores chauffører har gjort noget u hensigtsmæssigt i trafikken, så har vi dokumentation på plads. Så kan vi enten bede vores chauffør om at gøre det anderledes en anden gang, eller vi kan sige: Det var ikke vores skyld. Det gør blandt andet, at vi kan sænke præmien på vores forsikringer,” forklarer Johannes Andersen.

Virksomheden bruger også OptiDrive i stor stil til at træne sine chauffører. Med OptiDrive kan Johannes Andersen Transport hele tiden monitorere den måde, lastbilerne bliver kørt på. Det betyder, at chaufførens faglige dygtighed bliver synlig og kan danne udgangspunkt for løbende forbedringer af kørestil og brændstofforbrug.

“Vi printer resultaterne ud og hænger dem op. Så kan alle se, hvor de ligger i forhold til kollegerne – og så går der sport i at optimere brændstofforbruget og at være den, der kører sikrest og mest professionelt,” siger Johannes Andersen.

Med Webfleet som den daglige hjælp til at optimere hver lastbils rute og til at sikre dokumentation, bedre brændstofudnyttelse og overholdelse af lovkrav har Johannes Andersen Transport fået værktøjet til at drive en sund virksomhed med høj trivsel blandt de ansatte.

“Uden Webfleet ville vores dagligdag være meget sværere. Det har sparet os en masse tid,” slutter Johannes Andersen.